



Vertex S.A.

ŻALUZJE FASADOWE

Nowoczesność, funkcjonalność, ochrona



Żaluzja fasadowa montowana na dużych elewacjach działa jak **izolator**, który wpływa na odpowiedni rozkład temperatury w pomieszczeniu i pomaga w pracy klimatyzacji – nie obciążając jej. Między powierzchnią lamelową, a szybą wytwarza się **most termiczny**, czyli masa powietrza, która spowalnia wymianę ciepła. Dzięki czemu przy temperaturze 35°C na zewnątrz, można obniżyć temperaturę wewnątrz budynku o 8-9 °C.

Jednym z rozwiązań montażowych żaluzji fasadowych jest wyposażenie ich w **system samonośny SS (Self-Supporting System)**. Jest to idealne rozwiązanie tam, gdzie nie jest możliwy montaż szyny górnej żaluzji (np. z powodu grubej warstwy ocieplenia lub trudno dostępnej przestrzeni nad oknem).

Żaluzję z systemem SS instaluje się za pomocą specjalnych uchwytów prowadnicy (uchwyt A-SS), utrzymujących cały ciężar żaluzji. Rozmiar uchwyty A-SS przygotowujemy jest dokładnie pod zamówienie Klienta.



Każdy rodzaj żaluzji fasadowej może być zaopatrzony w prowadnicę lub linkę stalową (montowaną na fasadzie budynku w sytuacji, kiedy nie ma miejsca na zamontowanie uchwytów prowadnicy).

Najbardziej komfortowym rodzajem sterowania żaluzji fasadowych jest **sterowanie elektryczne**.

W systemie nawigacji można zastosować **stację pogodową**, która kieruje ruchem żaluzji fasadowej, reaguje na siłę wiatru i na natężenie promieni słonecznych.

Aby podnieść walor estetyczny żaluzji fasadowej wykorzystuje się system OWAL (okrągły kształt skrzynki i prowadnicy) oraz system HAGO FIX® (sposób łączenia drabinki i pojedynczych lamel), dzięki któremu po całkowitym złożeniu żaluzji – drabinka układa się harmonijnie na zewnątrz, nie wchodząc między lamele (powoduje to zmniejszenie „pakietu” podniesionej żaluzji).



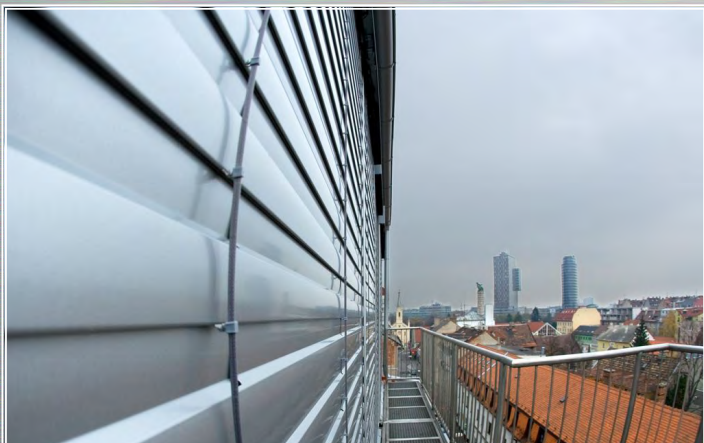
Żaluzja fasadowa TYP C - 80

- Szyna górna wykonana w systemie 58 x 56 (cynkowana).
- Dolna listwa i prowadnice wykonane z ekstrudowanego aluminium.
- Texbanda i drabinka wykonane z włókien kevlaru (niepalny materiał wykorzystywany w celu zapewnienia odporności na rozciąganie, złamanie i wszelkie uszkodzenia mechaniczne).
- Aluminiowe lamele w kształcie litery „C” z tzw. „kołnierzem” wykonane z blachy 0,42 mm (lakierowane farbą poliestrową - gładką).
- Jeden silnik może sterować większą ilością żaluzji. Jednak przy modułowo połączonych żaluzjach nie powinno być więcej niż 5 łożysk na każdej stronie silnika.



Żaluzja fasadowa TYP Z - 90

- Szyna górna wykonana w systemie 58 x 56 (cynkowana).
- Dolna listwa i prowadnice wykonane z ekstrudowanego aluminium.
- Texbanda i drabinka wykonane z włókien kevlaru (niepalny materiał wykorzystywany w celu zapewnienia odporności na rozciąganie, złamanie i wszelkie uszkodzenia mechaniczne).
- Aluminiowe lamele w kształcie litery „Z” wykonane z blachy 0,42 mm (lakierowane farbą poliestrową - gładką).
- Z - 90 po całkowitym zamknięciu żaluzji tworzy bardzo szczelny pancierz, oporny na przenikanie promieni słonecznych.
- „Prowadniki” lamel są produkowane z bardzo wytrzymałych odlewów aluminiowych (nie z plastyku, na który źle wpływa wysoka bądź niska temperatura) - nie kruszą się pod wpływem silnych uderzeń wiatru.
- Jeden silnik może sterować większą ilością żaluzji. Jednak przy modułowo połączonych żaluzjach nie powinno być więcej niż 5 łożysk na każdej stronie silnika.



Żaluzje fasadowe wyceniamy indywidualnie.



Vertex S.A.
ul. Bestwińska 25
43-502 Czechowice-Dziedzice
Polska

Tel: +48 32 214 53 30-31
pocza@vertex.pl
www.vertex.pl

Zapraszamy do odwiedzenia naszego
profilu na Facebooku!
www.facebook.com/VertexSunProtection